

Аннотация программы производственной практики

Преддипломная практика (набор 2018 года) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 08.04.01 Строительство магистерская программа «Автоматизация в строительстве»

1. Цель изучения дисциплины – систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний, формирование у магистрантов навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования и экспериментирования в исследуемой предметной области.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы. Преддипломная практика относится к вариативной части Блока 2 и базируется на знаниях, полученных при изучении следующих дисциплин: «Методология научных исследований», «Математическое моделирование», «Организация работы над проектом», «Автоматизированное проектирование систем и средств управления», «Инновационные методы и технологии в строительстве».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины: ОК-3, ОПК-5, ОПК-9, ОПК-10, ОПК-11, ОПК-12, ПК-5, ПК-6.

4. Требования к результатам освоения дисциплины. В результате прохождения учебной практики (по получению первичных профессиональных умений и навыков), магистрант должен:

знать:

- общие принципы научно-исследовательской деятельности;
- задачи предметной области и методы их решения;
- рынки информационных ресурсов и особенности их использования;
- технологии проектирования и автоматизации производственных процессов в строительстве;
- перспективы развития информационных технологий и информационных систем в предметной области, их взаимосвязь со смежными областями;
- методы научных исследований в предметной области строительства;
- основные принципы автоматизации строительных структур.

уметь:

- самостоятельно формулировать и обосновывать поставленные исследовательские задачи;
- применять теоретические положения в систематизации этапов выполнения работ в сфере профессиональной деятельности;
- применять основные понятия методологии публичной и научной речи;

владеть:

- аргументированным обоснованием выбора темы и решаемых задач;
- знаниями научных методов их исследования;
- умением логически и творчески мыслить;
- разработкой проектных решений при автоматизации в строительной отрасли;
- навыками оформления и представления результатов исследования.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов/3 з.е., длительность практики – 2 недели.

6. Вид промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт - 4 семестр.

7. Рабочую программу разработал: А.Н. Антипова, к.г.-м.н., доцент кафедры АТСиДМ.

Заведующий кафедрой автомобильного
транспорта, строительных и дорожных машин



О.Ф. Данилов